LESCOT

TOTAL
TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL

AMELIORANT D'INDICE DE CETANE DES GAZOLES MOTEUR

Caractéristiques

Aspect	**Liquide incolore à jaune pale**	**Visuel**
Masse volumique à 15 °C, g/cm3	**0.810 – 0.850**	**NF-T 60101**
Point d'éclair, °C	**>62**	**EN 22719**

Propriétés

TOTAL TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL est un additif spécialement conçu pour relever, par un moyen économique, l'indice de cétane des gazoles et les rendre conformes aux spécifications techniques :

- des raffineries avitaillées par des bruts d'origines variées mais de plus en plus naphténiques et aromatiques, déficitaires en cétane, et produisant des gazoles avec une part significative de LCO de cracking catalytique direct ou après hydrogénation,

- des constructeurs de moteurs DIESEL pour véhicules légers, poids lourds, et moteurs rapides et semi-rapides stationnaires ou embarqués, ainsi que des moteurs de traction ferroviaire,

et des spécifications administratives locales des différents nations qui imposent un indice de cétane minimum.

TOTAL TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL est un nitrate d'alkyle qui optimise la combustion des gazoles en procurant les propriétés et les améliorations suivantes :

- Meilleure aptitude à l'auto inflammation notamment à froid, avec diminution des émissions de fumées, de gaz imbrûlés, de l'encrassement des injecteurs et de la tendance au "cognement" caractéristique de ce type de moteur. Réduction des bruits et "cognements" apparaissant surtout au ralenti et à froid,

- Facilité des démarrages à froid et mise en température du moteur plus rapide,

- Augmentation du rendement et de la durée de vie des moteurs, avec réduction des coûts de maintenance et de la consommation de gazole,

- Amélioration de l'agrément et du confort de conduite.

TOTAL TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL ne modifie pas les autres caractéristiques des gazoles moteur (tenue au froid, couleur, émulsionnabilité, ...) et n'interfère pas avec les additifs et colorants habituellement utilisés pour le traitement des carburants DIESEL.

Dans un souci d'amélioration de la qualité, les informations ci-dessus sont susceptibles d'être modifiées sans préavis de notre part. Cette notice ne saurait engager la responsabilité du fabricant du fait qu'il n'est pas en mesure de contrôler l'application du produit. 07-255

LESCOT

TOTAL
TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL

Mode d'emploi

Dosage recommandé : 250 ml à chaque plein de réservoir (40 à 70 litres de gazole).

MISE EN OEUVRE

TOTAL TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL est un liquide fluide très faiblement coloré et très facilement manipulable. Le point d'éclair est élevé mais la température d'auto inflammation est relativement basse, cette caractéristique conférant la propriété recherchée.

TOTAL TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL peut être stocké et manipulé à une température comprise entre -30°C et +50°C. L'acier au carbone ou inoxydable, les joints en VITON ou TEFLON pourront être utilisés pour la réalisation des capacités de stockage et les systèmes d'injection.

L'additif **TOTAL TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL** est très stable au stockage dans les conditions rappelées ci-dessus.

L'utilisation de caoutchoucs (naturels ou synthétiques) et de polystyrène devra être évitée.

La méthode recommandée pour additiver le carburant est d'injecter en ligne dans la coulée ou dans les lignes de recirculation des bacs de stockage. En utilisation ponctuelle, **TOTAL TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL,** peut être injecté directement dans les réservoirs de stockage ou ajouté dans les réservoirs à bord des véhicules.

PRECAUTIONS

TOTAL TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL ne présente pas de risque particulier mais comme pour tout additif ou produit pétrolier, il est prudent lors de sa manipulation d'éviter tout contact avec les yeux et la peau et de ne pas inhaler les vapeurs. Le port d'équipement de protection (gants, lunettes) est recommandé pendant la manipulation du produit.

Les réservoirs de stockage devront être situés dans des zones peu exposées à la chaleur et être munis de dispositifs de refroidissement ou d'isolation afin de ne pas dépasser la température de 50°C in situ.

Pour obtenir d'autres précisions relatives aux conditions de manipulation de stockage et à la toxicologie du produit, prière de consulter la fiche de données sécurité correspondante.

On attirera l'attention des utilisateurs sur l'aspect de l'additif **TOTAL TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL***: très fluide et peu coloré, son aspect pourrait surprendre les utilisateurs non avertis qui le manipuleraient la première fois.*

Dans un souci d'amélioration de la qualité, les informations ci-dessus sont susceptibles d'être modifiées sans préavis de notre part. Cette notice ne saurait engager la responsabilité du fabricant du fait qu'il n'est pas en mesure de contrôler l'application du produit. 07-255

TOTAL
TRAITEMENT PERFORMANCE DIESEL

Conditionnement

Flacon de 250 mL en aluminium

Classification

Nocif : peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion.
L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau.

Dans un souci d'amélioration de la qualité, les informations ci-dessus sont susceptibles d'être modifiées sans préavis de notre part. Cette notice ne saurait engager la responsabilité du fabricant du fait qu'il n'est pas en mesure de contrôler l'application du produit. 07-255